



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γραφείο: Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθμό 16/2020
Τακτικής Συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 265/2020
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Καλλιφρονά (από Χρυσοστόμου Σμύρνης μέχρι 25^{ης} Μαρτίου. ΑΕΠΖ 83/2020.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 24 του μήνα Νοεμβρίου του έτους 2020, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 20.00 συνήλθε σε Τακτική (συνεχιζόμενη) Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 32557/68/19-11-2020 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία συνεδρίαση είχε προγραμματιστεί για τις 23 Νοεμβρίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.00, διεκόπη γύρω στις 11.30 και συνεχίστηκε στις 24 Νοεμβρίου 2020. Η πρόσκληση επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε ένα Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010 (ΦΕΚ Α' 87) με τίτλο: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και δημοσιεύθηκε αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου άρθρου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 38 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	ΑΛΑΜΟΠΟΥΛΟΣ Α.	20	ΒΡΕΤΤΟΣ Ν.	1	ΑΛΑΜΟΠΟΥΛΟΥ – ΠΟΥΛΟΥ Α
2	ΑΛΕΞΙΟΥ Β.	21	ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ Γ.	2	ΔΟΥΡΟΥ ΑΝ.
3	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Α.	22	ΜΑΛΑΘΟΥΝΗΣ Ε.	3	ΒΑΖΑΙΟΥ Β.
4	ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΗΣ ΣΤ.	23	ΜΠΑΝΤΟΣ Μ.- Ι.		
5	ΓΑΒΑΛΑΣ Α.	24	ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.		
6	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΗΣ Σπ.	25	ΧΑΛΛΑΡΗ Α.		
7	ΘΑΝΟΥ Μ.	26	ΔΗΜΟΥ Π.		
8	ΚΑΝΤΖΕΛΗ Ε.	27	ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ Α.		
9	ΚΟΥΤΣΑΝΔΡΕΑΣ Β.	28	ΓΙΑΝΝΕΖΟΣ Α.		
10	ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ Π.	29	ΣΚΙΑΔΙΩΤΗ Ε.		
11	ΜΠΑΖΙΩΝΗΣ Χ.	30	ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ Π.		
12	ΜΠΕΛΛΟΣ Χ.	31	ΠΑΠΑΔΑΚΑΚΗΣ ΕΜ.		
13	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Ι.	32	ΚΟΥΤΣΟΒΑΣΙΛΗΣ Γ.		
14	ΣΙΟΥΜΠΑΛΑ Ο.	33	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ι.		
15	ΣΟΦΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.	34	ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ Θ.		
16	ΣΥΡΡΑΚΟΣ Ν.	35	ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ Α.		
17	ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Ε.	36	ΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Δ		
18	ΠΡΕΚΕΤΕΣ Χ	37	ΒΑΖΑΙΟΣ Μ.		
19	ΑΧΟΥΛΙΑ Μ.	38	ΓΡΙΛΛΙΑΣ Π.		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Στη συνεδρίαση παρίσταται η Δήμαρχος κα Ανδρούτσου Μαρία, η οποία κλήθηκε νόμιμα με την πιο πάνω πρόσκληση της Προέδρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται **ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ** σύμφωνα με τα οριζόμενα

στο άρθρο 10 της πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α'/11-03-2020) στις υπ' αρ. 40/2020 , 163/2020 & 426/2020 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και στο υπ' αρ. πρωτ. 60249/22-9-20 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών σε συνδυασμό με το άρθρο παρ. 1 της Δ1α/Γ.Π.οικ.56924/15.9.2020 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 3957/15-09-2020), στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενη το **10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη, έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την υπ' αριθμ. 83/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που έχει ως εξής:

<< ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Από το πρακτικό της με αριθμό 8/2020

ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Συνεδρίασης της Επιτροπής

Γραφείο : **Επιτροπής Ποιότητας**

Ποιότητας Ζωής

Ζωής

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 83/2020

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Καλλιφρονά (από Χρυσοστόμου Σμύρνης μέχρι 25^{ης} Μαρτίου).

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , **στις 2 του μήνα Ιουλίου έτους 2020 , ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 17447/41/26-06-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 7 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Ε. Καντζέλη
2	Σ. Διαβολίτσης, Αντιδήμαρχος	2	Α. Αβραμίδου
3	Ν. Συρράκος, Αντιδήμαρχος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος		
6	Γ. Ταμπακόπουλος, Τακτικό μέλος		
7	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου Αικατερίνη Μαγγιάρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ ΚΕΚΛΕΙΣΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 της πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α'/11-03-2020) και των υπ' αρ. 40/2020 & 163/2020 εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού .

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το **1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) το υπ' αρ. πρωτ. 16112/15-6-20 έγγραφο της τεχνικής υπηρεσίας το οποίο έχει ως εξής:

<< **Θέμα:** Υποβολή προτάσεως κυκλοφοριακής μελέτης**Σχετ:** Το υπ. Αριθμ. 14761/03-06-2020 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, σας διαβιβάζουμε συνημμένα την κάτωθι νέα πρόταση κυκλοφοριακής μελέτης για την ρύθμιση στάθμευσης σε τμήμα της οδού Καλλιφρονά, μεταξύ Χρ. Σμύρνης και 25ης Μαρτίου, του Τοπογράφου Μηχανικού - Συγκοινωνιολόγου κ. Ι. Νικολαΐδη, και παρακαλούμε για την απόφασή σας.

Επισημαίνεται ότι η δαπάνη που προκαλείται δύναται να καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2020 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 416/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και με την υπ' αριθμ. 32/2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης 1ης αναμόρφωσης και παρακαλούμε να συμπεριληφθεί το παραπάνω στην απόφασή σας.

Συνημμένα:

Τεχνική έκθεση και συνοδευτικό σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης
Το υπ. Αριθμ. 14761/03-06-2020 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τ.Υ.

α/α

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΙΝΙΕΡΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ>>

Β) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΚΑΛΛΙΦΡΟΝΑ (ΑΠΟ ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ ΜΕΧΡΙ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ)**ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ- ΣΗΜΑΝΣΗ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η ρύθμιση αφορά τη στάθμευση σε τμήμα της οδού Καλλιφρονά, μεταξύ Χρυσ. Σμύρνης και 25ης Μαρτίου, την προσθήκη διαβάσεων πεζών στα άκρα αυτού του τμήματος και τροποποίηση μίας ρύθμισης προτεραιότητας.

Η οδός Καλλιφρονά είναι τοπική οδός πλάτους οδοστρώματος 7 μ. στο μεγαλύτερο μέρος της, από την οδό Γράμμου μέχρι την οδό Πελοπίδα. Εξάιρεση αποτελεί το τμήμα της ρύθμισης, όπου το πλάτος οδοστρώματος αυξάνεται στα 11 μ. λόγω υποχώρησης των ορίων κοινόχρηστου χώρου όπου λειτουργεί και Παιδική Χαρά σε σχέση με τη ρυμοτομική γραμμή.

Η οδός Καλλιφρονά είναι μίας κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με φορά από Γράμμου προς Πελοπίδα, και για το τμήμα της ρύθμισης από Χρυσ. Σμύρνης προς 25ης Μαρτίου. Η Χρυσ. Σμύρνης είναι χαρακτηρισμένη βασική συλλεκτήρια και η 25ης Μαρτίου δευτερεύουσα αρτηρία. Η προτεραιότητα στις δύο διασταυρώσεις ρυθμίζεται με σήμανση διακοπής της πορείας (STOP) για τους κινούμενους στην Χρυσ. Σμύρνης προς την Καλλιφρονά και στην Καλλιφρονά προς την 25ης Μαρτίου.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Καλλιφρονά είναι αμελητέοι, και για το λόγο αυτό δεν απαιτούνται κυκλοφοριακές μετρήσεις. Οι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι πρωϊνής αιχμής της 25ης Μαρτίου εκτιμώνται για το 2016 από το κυκλοφοριακό μοντέλο της Αττικής Οδού σε 793 Μέσα Επιβατικά Αυτοκίνητα.

Από την 25ης Μαρτίου διέρχονται οι γραμμές 141, 217, 229 του ΟΑΣΑ.

Η παρόδια στάθμευση επιτρέπεται και στις δύο πλευρές της οδού Καλλιφρονά.

Το μεγάλο πλάτος της οδού στο εν λόγω τμήμα, το οποίο αντιστοιχεί σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 7 μ. αν αφαιρεθούν οι λωρίδες παρόδιας στάθμευσης, δημιουργεί ασάφεια σχετικά με την πορεία κίνησης των οχημάτων και τη θέση τους στην οδό. Τα χαρακτηριστικά της οδού δεν υποστηρίζουν και δεν δικαιολογούν τη λειτουργία αυτού του τμήματος της οδού με δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Το μεγάλο πλάτος επίσης προδιαθέτει για ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων. Επι πλέον, λόγω της λειτουργίας Παιδικής Χαράς με είσοδο

σε αυτό το τμήμα της οδού, υπάρχει μεγαλύτερη ζήτηση για στάθμευση ορισμένες ώρες της ημέρας.

Η ρύθμιση προτεραιότητας στη διασταύρωση Χρυσ. Σμύρνης - Καλλιφρονά δεν συμβαδίζει με την κυκλοφοριακή σημασία των δύο οδών, καθώς η Καλλιφρονά είναι τοπικής σημασίας, με περιορισμένη κυκλοφορία σύνδεσης, ενώ η Χρυσ. Σμύρνης βασική συλλεκτήρια, η οποία οδηγεί προς τον παρακείμενο σηματοδοτούμενο κόμβο 25ης Μαρτίου - Πρ. Δρακάκη και στη συνέχεια μέσω της 25ης Μαρτίου προς την οδό Αίνου σε προορισμούς μεγαλύτερων αποστάσεων. Κατά συνέπεια είναι ασφαλέστερο η Χρυσ. Σμύρνης να έχει προτεραιότητα έναντι της Καλλιφρονά, η οποία άλλωστε δεν είναι οδός προτεραιότητας γενικότερα έναντι όλων των καθέτων της.

Για την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης, καθώς και για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε αυτό το οδικό τμήμα όπου λειτουργεί Παιδική Χαρά και το οποίο καταλήγει σε διασταύρωση με αρτηρία, η νέα ρύθμιση περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

☐ Θέσεις στάθμευσης με ειδική σήμανση (διαγράμμιση του οδοστρώματος) υπό γωνία 45^ο παρά το αριστερό κράσπεδο της οδού, κατά το άρθρο 34 παρ. 6 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Οι θέσεις θα σημανθούν με διαγραμμίσεις λευκές πάχους 15 εκ. Οι καθαρές διαστάσεις τους θα είναι 4,50 x 2,25 μ. και το συνολικό πλάτος που θα διατίθεται για αυτές τις θέσεις θα είναι 4,80 μ. σύμφωνα με την απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 98728/7722 ΦΕΚ Δ 167/1993. Για αυτές τις διαστάσεις θέσεων υπό γωνία 45^ο απαιτείται πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας κατ' ελάχιστον 3 μ., το οποίο υπερκαλύπτεται, καθώς με συνυπολογισμό λωρίδας στάθμευσης πλάτους 2 μ. στην απέναντι πλευρά το παραμένον πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας ανέρχεται σε 4,20 μ. Οι θέσεις στάθμευσης τηρούν τις απαιτούμενες αποστάσεις, 5 μ. από την τομή οικοδομικών γραμμών (της Χρυσ. Σμύρνης), 5 μ. από διάβαση πεζών και 12 μ. από πινακίδα STOP (της Καλλιφρονά προς 25ης Μαρτίου).

☐ Διαγράμμιση αποκλεισμού οδοστρώματος (περίγραμμα λευκό πάχους 15 εκ. και λοξές διαγραμμίσεις -ζέμπρα- πάχους 25 εκ.) σε πλάτος οδοστρώματος 4,80 μ. στην είσοδο της Καλλιφρονά από την Χρυσ. Σμύρνης αριστερά, πριν από τις πλάγιες θέσεις ατάθμευσης. Με αυτή τη διαγράμμιση καθοδηγείται η κυκλοφορία ώστε να κινηθεί στο μέρος του οδοστρώματος που παραμένει ως λωρίδα κυκλοφορίας και οριοθετείται η αρχή της περιοχής στάθμευσης υπό γωνία.

☐ Διαβάσεις πεζών πλάτους 4 μ. με διαγράμμιση στην έξοδο της Καλλιφρονά προς 25ης Μαρτίου και στην είσοδο της Χρυσ. Σμύρνης από Καλλιφρονά. Οι διαβάσεις διευκολύνουν την πρόσβαση των πεζών, και ιδιαίτερα όσων επισκέπτονται την Παιδική χαρά, προς τις απέναντι πλευρές των οδών, από το πεζοδρόμιο της εισόδου της Παιδικής Χαράς, το οποίο έχει ικανοποιητικό πλάτος 2 μ. και στο οποίο εφάπτονται οι πλάγιες θέσεις στάθμευσης.

☐ Μεταφορά της πινακίδας P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση Χρυσ. Σμύρνης - Καλλιφρονά από την πρόσβαση της Χρυσ. Σμύρνης στην πρόσβαση της Καλλιφρονά.

☐ Κατάργηση της πινακίδας K-9 (επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα) στην έξοδο της Χρυσ. Σμύρνης προς Πρ. Δρακάκη, καθώς δεν υφίσταται ο περιγραφόμενος κίνδυνος.

Κατά τα λοιπά οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η οδική σήμανση διατηρούνται ως έχουν.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων). Στο απόσπασμα της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης που ακολουθεί αποτυπώνονται οι ροές κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια. Οι ποσότητες είναι:

	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΝΕΕΣ
P-2	1	1	-
K-9	1	-	-

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

Θέσεις στάθμευσης	$6,50 \times 0,15 \times 10 = 9,75 \text{ τ.μ.}$
Επιφάνεια αποκλεισμού	$5,70 \times 0,15 + 15,40 \times 0,25 = 4,75 \text{ τ.μ.}$
Διαβάσεις πεζών	$0,50 \times 4,00 \times 20 = 40,00 \text{ τ.μ.}$
ΣΥΝΟΛΟ	54,50 τ.μ.

— Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με ένταξη των νέων διαγραμμίσεων σε τρέχουσα σύμβαση. Η αποξήλωση και η επανατοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει απο συνεργείο του Δήμου.

— Η απαιτούμενη δαπάνη σύμφωνα με τις τιμές τρέχουσας σύμβασης του Δήμου, είναι:

— Διαγραμμίσεις κατα μήκος, εγκάρσιες και ειδικές

—

— $54,50 \text{ τ.μ.} \times 8,10 \text{ €/τ.μ.} = 441,45 \text{ €}$

Σύνολο δαπάνης: 441,45 €, πλέον ΦΠΑ 24% = **547,40 €**

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις οδούς Καλλιφρονά και Χρυσ. Σμύρνης στις οποίες γίνονται ρυθμίσεις δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Οι ρυθμίσεις δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Συντάξας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ>>

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Για την Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Και γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό ΚΑΛΛΙΦΡΟΝΑ (από ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ μέχρι 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ), στο τμήμα που λειτουργεί παιδική χαρά, όπως αναλυτικά αποτυπώνονται στην ανωτέρω τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου καθώς και στο σχετικό σχέδιο, ως κάτωθι:

- Θέσεις στάθμευσης με ειδική σήμανση (διαγράμμιση του οδοστρώματος) υπό γωνία 450 παρά το αριστερό κράσπεδο της οδού, κατά το άρθρο 34 παρ. 6 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Οι θέσεις θα σημειωθούν με διαγραμμίσεις λευκές πάχους 15 εκ. Οι καθαρές διαστάσεις τους θα είναι 4,50 x 2,25 μ. και το συνολικό πλάτος που θα διατίθεται για αυτές τις θέσεις θα είναι 4,80 μ. σύμφωνα με την απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 98728/7722 ΦΕΚ Δ 167/1993. Για αυτές τις διαστάσεις θέσεων υπό γωνία 450 απαιτείται πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας κατ' ελάχιστον 3 μ., το οποίο υπερκαλύπτεται, καθώς με συνυπολογισμό λωρίδας στάθμευσης πλάτους 2 μ. στην απέναντι πλευρά το παραμένον πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας ανέρχεται σε 4,20 μ. Οι θέσεις στάθμευσης τηρούν τις απαιτούμενες αποστάσεις, 5 μ. από την τομή οικοδομικών

γραμμών (της Χρυσ. Σμύρνης), 5 μ. από διάβαση πεζών και 12 μ. από πινακίδα STOP (της Καλλιφρονά προς 25ης Μαρτίου).

- Διαγράμμιση αποκλεισμού οδοστρώματος (περίγραμμα λευκό πάχους 15 εκ. και λοξές διαγραμμίσεις -ζέμπρα- πάχους 25 εκ.) σε πλάτος οδοστρώματος 4,80 μ. στην είσοδο της Καλλιφρονά από την Χρυσ. Σμύρνης αριστερά, πριν από τις πλάγιες θέσεις ατάθμευσης. Με αυτή τη διαγράμμιση καθοδηγείται η κυκλοφορία ώστε να κινηθεί στο μέρος του οδοστρώματος που παραμένει ως λωρίδα κυκλοφορίας και οριοθετείται η αρχή της περιοχής στάθμευσης υπό γωνία.
- Διαβάσεις πεζών πλάτους 4 μ. με διαγράμμιση στην έξοδο της Καλλιφρονά προς 25ης Μαρτίου και στην είσοδο της Χρυσ. Σμύρνης από Καλλιφρονά. Οι διαβάσεις διευκολύνουν την πρόσβαση των πεζών, και ιδιαίτερα όσων επισκέπτονται την Παιδική χαρά, προς τις απέναντι πλευρές των οδών, από το πεζοδρόμιο της εισόδου της Παιδικής Χαράς, το οποίο έχει ικανοποιητικό πλάτος 2 μ. και στο οποίο εφάπτονται οι πλάγιες θέσεις στάθμευσης.
- Μεταφορά της πινακίδας P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση Χρυσ. Σμύρνης - Καλλιφρονά από την πρόσβαση της Χρυσ. Σμύρνης στην πρόσβαση της Καλλιφρονά.
- Κατάργηση της πινακίδας K-9 (επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα) στην έξοδο της Χρυσ. Σμύρνης προς Πρ. Δρακάκη, καθώς δεν υφίσταται ο περιγραφόμενος κίνδυνος. Κατά τα λοιπά οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η οδική σήμανση διατηρούνται ως έχουν.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις οδούς Καλλιφρονά και Χρυσ. Σμύρνης στις οποίες γίνονται ρυθμίσεις δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Οι ρυθμίσεις δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η δαπάνη που προκαλείται ποσού 547,40 € θα καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2020 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 416/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και με την υπ' αριθμ. 32/2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης 1ης αναμόρφωσης

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **83/02-07-2020** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Διαβολίτης Σ.
Συρράκος Ν.
Βαμβακούσης Σ.
Σιουμπάλα Ο.
Αδαμοπούλου-Πούλου Α.
Ταμπακόπουλος Γ.

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ >>

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ακολούθως η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη του την ανωτέρω απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τα σχετικά έγγραφα που αναφέρονται σε αυτήν, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση έτσι όπως αυτή καταγράφεται στα

απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Οι κ.κ. **Λασκαρίδης** (διότι διαφωνούν με τις αποσπασματικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ζητούν μια ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη), **Παπαδακάκης, Γρίλλας, Βαζαίος** ψήφισαν **λευκό**.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ.10 του άρθρου 74 του Ν.455/2018 και την εγκύκλιο 93/2019 του Υπουργείου Εσωτερικών: «... Τόσο η άρνηση ψήφου όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων....»

Εγκρίνει την 83/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και κατά συνέπεια :

<< Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό ΚΑΛΛΙΦΡΟΝΑ (από ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ μέχρι 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ), στο τμήμα που λειτουργεί παιδική χαρά, όπως αναλυτικά αποτυπώνονται στην ανωτέρω τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου καθώς και στο σχετικό σχέδιο, ως κάτωθι:

- Θέσεις στάθμευσης με ειδική σήμανση (διαγράμμιση του οδοστρώματος) υπό γωνία 450 παρά το αριστερό κράσπεδο της οδού, κατά το άρθρο 34 παρ. 6 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Οι θέσεις θα σημειωθούν με διαγραμμίσεις λευκές πάχους 15 εκ. Οι καθαρές διαστάσεις τους θα είναι 4,50 x 2,25 μ. και το συνολικό πλάτος που θα διατίθεται για αυτές τις θέσεις θα είναι 4,80 μ. σύμφωνα με την απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 98728/7722 ΦΕΚ Δ 167/1993. Για αυτές τις διαστάσεις θέσεων υπό γωνία 450 απαιτείται πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας κατ' ελάχιστον 3 μ., το οποίο υπερκαλύπτεται, καθώς με συνυπολογισμό λωρίδας στάθμευσης πλάτους 2 μ. στην απέναντι πλευρά το παραμένον πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας ανέρχεται σε 4,20 μ. Οι θέσεις στάθμευσης τηρούν τις απαιτούμενες αποστάσεις, 5 μ. από την τομή οικοδομικών γραμμών (της Χρυσ. Σμύρνης), 5 μ. από διάβαση πεζών και 12 μ. από πινακίδα STOP (της Καλλιφρονά προς 25ης Μαρτίου).
- Διαγράμμιση αποκλεισμού οδοστρώματος (περίγραμμα λευκό πάχους 15 εκ. και λοξές διαγραμμίσεις -ζέμπρα- πάχους 25 εκ.) σε πλάτος οδοστρώματος 4,80 μ. στην είσοδο της Καλλιφρονά από την Χρυσ. Σμύρνης αριστερά, πριν από τις πλάγιες θέσεις ατάθμευσης. Με αυτή τη διαγράμμιση καθοδηγείται η κυκλοφορία ώστε να κινηθεί στο μέρος του οδοστρώματος που παραμένει ως λωρίδα κυκλοφορίας και οριοθετείται η αρχή της περιοχής στάθμευσης υπό γωνία.
- Διαβάσεις πεζών πλάτους 4 μ. με διαγράμμιση στην έξοδο της Καλλιφρονά προς 25ης Μαρτίου και στην είσοδο της Χρυσ. Σμύρνης από Καλλιφρονά. Οι διαβάσεις διευκολύνουν την πρόσβαση των πεζών, και ιδιαίτερα όσων επισκέπτονται την Παιδική χαρά, προς τις απέναντι πλευρές των οδών, από το πεζοδρόμιο της εισόδου της Παιδικής Χαράς, το οποίο έχει ικανοποιητικό πλάτος 2 μ. και στο οποίο εφάπτονται οι πλάγιες θέσεις στάθμευσης.
- Μεταφορά της πινακίδας P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση Χρυσ. Σμύρνης - Καλλιφρονά από την πρόσβαση της Χρυσ. Σμύρνης στην πρόσβαση της Καλλιφρονά.
- Κατάργηση της πινακίδας K-9 (επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα) στην έξοδο της Χρυσ. Σμύρνης προς Πρ. Δρακάκη, καθώς δεν υφίσταται ο περιγραφόμενος κίνδυνος.

Κατά τα λοιπά οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η οδική σήμανση διατηρούνται ως έχουν.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις οδούς Καλλιφρονά και Χρυσ. Σμύρνης στις οποίες γίνονται ρυθμίσεις δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Οι ρυθμίσεις δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η δαπάνη που προκαλείται ποσού 547,40 € θα καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2020 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 416/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και με την υπ' αριθμ. 32/2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης 1ης αναμόρφωσης >>

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζαν οι κ.κ. Κοκοτσάκης, Ταμπακόπουλος, Μαλαθούνης, Βρεττός, Χάλαρη.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **265/24-11-2020**.

Μετά από αυτά συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής :

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΕΛΗ

KANTZELI EΛENH

ΣΙΟΥΜΠΑΛΑ ΟΛΓΑ

Ακριβές απόσπασμα

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

KANTZELI EΛENH